



Este ferrocarril minero fue construido en **1900** por una empresa inglesa para dar salida al hierro de las minas de Barbadillo de los Herreros. No obstante, recibió ayudas públicas para que también transportase viajeros, aunque en la práctica sólo realizó servicio de mercancías, y por un corto período de tiempo, inferior a diez años. Su cierre definitivo se produjo en **1910**, y las vías fueron desmanteladas en **1947**, quedando abandonado hasta que a finales del siglo XX se iniciaron las obras para convertirlo en una magnífica **Vía Verde**, que fueron culminadas por el Programa Caminos Naturales del Ministerio de Medio Ambiente en 2004

MAS INFORMACIÓN: TELF. 947 424 028
www.sierradelademanda.com · www.viasverdes.com



Vía Verde Sierra de la Demanda



Villasur
de Herreros



Urrez

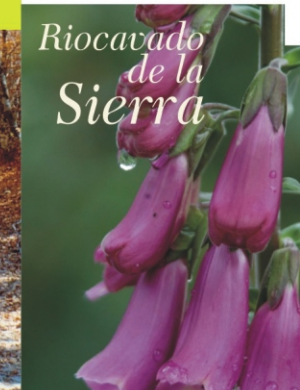
Pineda
de la
Sierra



Barbadillo de
Herreros



Riocavado
de la
Sierra



Bezares



Monterrubio
de la Demanda



Las Vías Verdes son antiguos trazados ferroviarios que están en desuso acondicionados para la práctica del cicloturismo y el senderismo. Son itinerarios accesibles y fáciles, sin apenas pendientes, y alejados del tráfico motorizado, ideales para recorrerlos con personas de movilidad reducida (minusválidos, ancianos, niños...). Ya hay 1.200 km de Vías Verdes repartidos por toda España, para disfrutar de forma respetuosa de los rincones más insólitos de nuestra naturaleza.



FEOGA - ORIENTACIÓN



abel

Vía Verde

FICHA TÉCNICA

Provincia: Burgos / Sierra: Sierra de la Demanda,
Localización: Entre Arlanzón y Monterrubio de la Demanda.
Longitud: 54 kms. / Tipo de firme: Tierra compactada.
Usuarios: *Apta excepto paso del puerto del Manquillo y variante provisional de Pineda de la Sierra.
Infraestructura: 3 túneles y 8 puentes.
Patrimonio cultural: Yacimientos de Atapuerca.
Como llegar: Arlanzón y Villasur: Autobus empresa Continental Auto, línea Burgos - Fresneda de la Sierra.
Monterrubio y Barbadillo: Autobús empresa La Serrana, Línea Burgos - Neila.

Recorrido:

Este hermoso itinerario de 54 km, salpicado de numerosas áreas de descanso, se compone de dos partes bien diferenciadas:

La primera de ellas, de 31 km, comprende desde Arlanzón, situado a orillas del río del mismo nombre, y muy cercano al yacimiento arqueológico de Atapuerca y a la capital burgalesa, hasta la boca norte del túnel del Manquillo. La Vía Verde se inicia en las afueras de Arlanzón y, dejando atrás el antiguo puente ferroviario, conduce nuestros pasos entre frondosos parajes de rebollos, fresnos y pinos. Ya pasado el km 6 cruzaremos la carretera que nos permite alcanzar los cercanos pueblos de Urrez y Villasur de Herreros, lugares idóneos para repostar.

La Vía Verde se interna progresivamente en tierras más serranas, en uno de los parajes más deliciosos del recorrido, discurriendo muy sinuosa por

un denso rebollar. Continuamos nuestro suave ascenso hacia el embalse de Arlanzón, cuyo dique dejaremos a nuestros pies en el km 14, disfrutando de hermosas vistas de la lámina de agua y de diversas áreas de descanso. Desde aquí continuaremos bordeando el embalse, ayudados por varias pasarelas, hasta alcanzar Pineda de la Sierra (km 23), declarado conjunto histórico artístico, situada a mitad de recorrido de la Vía Verde, y punto ideal para avituallarnos y pernoctar.

Desde aquí proseguimos en suave ascenso, prácticamente por la orilla del río Arlanzón, cuyo cauce cruzaremos cómodamente hasta cinco veces antes de llegar al túnel del Manquillo, en el km 31. Esta galería se encuentra intransitable, por lo que será necesario tomar un camino de fuerte pendiente construido para dar continuidad

a la Vía Verde, o bien salvar el puerto del Manquillo por la cercana carretera (aunque con escaso tráfico, se recomienda sólo a los ciclistas más avezados).

De vuelta a la cómoda Vía Verde tras el túnel, se inicia la segunda parte de nuestro itinerario de 21 km, con un bien merecido descenso a través de cerradísimas curvas del antiguo ferrocarril, entre hayas de troncos retorcidos y colorido sin igual. Pronto avistaremos la hermosa estampa de Riocavado de la Sierra, al cual accederemos desde el km 41 por una pista. De nuevo en la Vía Verde, continuamos hasta adentrarnos en el último, y corto, túnel del recorrido, ya en las afueras de Barbadillo de los Herreros, bello pueblo serrano con ricos vestigios de su pasado minero al que se accede por otra pista desde el km 44. A pocos kilómetros, atravesando un nuevo rebollar, encontraremos la solitaria aldea de Bezares y un área de descanso muy bien equipada (km 52) desde la cual se alcanza el destino

último de nuestro recorrido, Monterrubio de la Demanda, mediante un par de km de pista asfaltada.

Más información sobre la Vía Verde de la Sierra de la Demanda en:

- el volumen 2 de la Guía de Vías Verdes (ed. Anaya)
- www.viasverdes.com
- www.sierradelademanda.com



- Camping
- Estación
- Mirador
- Patrimonio Cultural
- Estación Invernal
- Túnel
- Vía Verde
- Carretera Nacional
- Otras Carreteras
- Edificaciones